

VENERDÌ
15 MARZO 2013Lombardia
MilanoRedazione:
Via Solferino 28
Tel. 02 62821 - Fax 02 62827703
milano.corriere.it
e-mail: cormil@rcs.it

AGENDA

IL SOLE
Sorge alle 6:35
Tramonta alle 18:29

LA LUNA
(crescente)
Leva alle 8:04
Cala alle 22:41

ONOMASTICI
Cesare
Lucrezia
Luisa

IL TEMPO OGGI

Bella giornata soleggiata sulla gran parte dei settori salvo un po' di nubi sparse e qualche addensamento sulle aree centro-orientali. Freddo al mattino con gelate diffuse.

A cura di ilMeteo.it



Ieri a Milano
Min 3 Max 12

Prevista a Milano
Min -1 Max 8

IL TEMPO DOMANI

Tempo stabile con ampio soleggiamento ovunque ma non mancano nubi sparse e qualche occasionale addensamento sui rilievi. Temperature minime in ulteriore calo e gelate estese.



Prevista a Milano
Min -3 Max 9

L'ARIA

NO_x: Biossido di Azoto
O₃: Ozono
PM10: Polveri sottili

pessima
scadente
accettabile
buona

NO_x O₃ PM10 Giudizio

I VANTAGGI REALI DELLA SMART CITY
PER UNA CITTÀ PIÙ INTELLIGENTE

di ALESSANDRO BALDUCCI e DONATELLA SCIUTO

Si parla spesso di smart city in molti programmi europei, ministeriali, regionali e locali. La ragione non è solo legata alla disponibilità di finanziamenti, ma anche alla consapevolezza che l'evoluzione dei modi di vita urbani è ancora legata a un hardware primitivo, fatto di infrastrutture pesanti con un uso collettivo modesto rispetto alle possibilità offerte dalla tecnologia. Possiamo guidare Curiosity su Marte ma facciamo fatica a muoverci nel traffico di Milano. La città è rimasta ancorata a spostamenti fisici e a operazioni meccaniche banali che potrebbero essere immensamente aiutati dalle nuove tecnologie. La diffusione di Internet e soprattutto l'avvento degli smartphone offre potenzialità enormi.

Ad esempio, fino a pochi anni fa per analizzare gli spostamenti dovevamo aspettare rare e costosissime indagini, oggi possiamo capire in tempo reale, utilizzando le connessioni ai cellulari, quali sono i flussi di mobilità. Ciascuno di noi trasmette un'informazione che può essere elaborata per far funzionare meglio la città, indicandoci i percorsi meno congestionati, più brevi, la migliore combinazione con i mezzi pubblici, la possibilità di condividere il viaggio con il car pooling. Le applicazioni sono moltissime: cominciamo a vedere sul treno o all'aeroporto i passeggeri che mostrano il cellulare ai controllori. Questo sistema può funzionare per tutti i servizi pubblici o per svilupparne di nuovi come registrare la nostra storia clinica per facilitare la nostra ac-

coglienza in ospedale, per comandare a distanza gli elettrodomestici, per conoscere e controllare i livelli di inquinamento o per incontrarsi via Skype con i professori dei nostri figli. Se le città vogliono rimanere accoglienti, competitive e sostenibili devono diventare più intelligenti (smart) nella gestione delle proprie risorse. La tecnologia offre l'opportunità di pianificare uno sviluppo economico sostenibile che può far interagire il mondo virtuale dei servizi mobili, dei social network con le infrastrutture fisiche di edifici, utilities e infrastrutture di comunicazione. Ciò richiede da un lato l'inserimento di componenti smart e la loro connessione in Rete, dall'altro l'aggregazione dei dati per la realizzazione di servizi ai cittadini.

Milano ha l'opportunità di guidare questo processo perché qui hanno sede le maggiori società di servizi nel settore, perché le istituzioni hanno deciso di investire sulle nuove reti, perché ci sono università che si occupano delle applicazioni delle nuove tecnologie. Se sapremo sfruttare queste opportunità si avranno vantaggi per le amministrazioni, che potranno indirizzare i propri investimenti per migliorare il funzionamento della città, per le imprese, che potranno offrire servizi nuovi e ridurre i propri costi di gestione e per le università, che potranno supportare l'innovazione del Paese e trasferire i risultati della propria ricerca. I cittadini, infine, avranno servizi migliori a costi inferiori, con un beneficio per ambiente e salute.

*Politecnico di Milano

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Melazzini alle Attività produttive. Paola Ferrari, niente Cultura ma Turismo e fiera

Regione, slitta la giunta

La proclamazione non prima di lunedì. Ultimi nodi

Verso le elezioni

Assolombarda I «piccoli» ancora divisi



Entrano nel vivo i lavori per l'elezione del nuovo presidente di Assolombarda (nella foto, Meomartini). Entro oggi devono essere depositate le candidature.

A PAGINA 2 Querzé

Slitta a lunedì la proclamazione di Roberto Maroni a presidente della Lombardia. Contemporaneamente, verranno proclamati gli ottanta consiglieri regionali. Di conseguenza slitta anche la presentazione della giunta («Dirò i nomi un'ora dopo che sarò eletto governatore» ha ripetuto in più di un'occasione il segretario della Lega) permettendo così qualche ora in più per trovare una soluzione che soddisfi Lega e Pdl. Intanto, si stanno mettendo a punto le ultime caselle. In quella di «spettanza» formigiana, torna in pole position Mario Melazzini. Potrebbe cambiare di posto Paola Ferrari, la conduttrice della Domenica sportiva. Niente Cultura.

A PAGINA 3 Giannattasio, Senesi

La vignetta



Studio Ismu

Alumni stranieri nelle aule: a Milano il record dei «sorpassi»

A PAGINA 6 Cavadini, Coppola

Pirellone

I grillini nell'ufficio di presidenza

Il Movimento cinque Stelle entrerà nell'ufficio di presidenza del consiglio regionale, il massimo organismo istituzionale del parlamentino lombardo. Il Partito democratico voterà un suo vicepresidente, mentre per l'altra poltrona assegnata secondo la prassi all'opposizione appoggerà il candidato cinque stelle.

A PAGINA 3

Mons. Borgonovo

«Il Conclave dei fedeli sulla tomba di Martini»



«Il vero Conclave l'hanno fatto sulla tomba di Martini». La sintesi di monsignor Gianantonio Borgonovo (foto), dal 9 dicembre scorso arciprete del Duomo, in cui il sepolcro del cardinale gesuita è tuttora meta di ininterrotto pellegrinaggio, può effettivamente apparire forte. Ma ha una sua logica fondata su un dato di cronaca.

A PAGINA 5 Foschini

Contestati i lavori per i box interrati



Ferrante Aperti, la protesta

No ai box lo dicono con gli striscioni appesi ai balconi e alle finestre di casa, con le petizioni nei bar e nei negozi e una denuncia. In via Ferrante Aperti

si respira aria di trincea. «Ci incateneremo tutti qui davanti», cioè all'incrocio con le vie Cavalcanti e Varanini.

A PAGINA 7 D'Amico

Anziani e truffe, la piaga
Ogni anno 500 denunce

Prendono informazioni al bar, per strada, in fila alle poste, al mercato. Scelgono. Pedinano. Si appostano. Infine colpiscono. Sono truffatori di anziani. Dal 2008 sono stati 2.600 i fascicoli aperti dal pool antitruffa di polizia e vigili. I raggiri sono calati del 70 per cento; eppure, a detta degli stessi inquirenti, la crisi potrebbe di nuovo far aumentare i colpi. E infatti sono diverse le squadre in azione. Oggi il panorama è vasto e affollato. Non mancano incensurati o gente senza lavoro.

A PAGINA 8 Galli

L'operazione

Traffico di reliquie rubate
Indagato un antiquario

Refurtiva Una parte dei pezzi recuperati

Quando i carabinieri lo hanno bloccato alla stazione Centrale, nel borsone che si portava appresso c'erano reliquie di ogni tipo. Lui, 30 anni, single milanese, disoccupato, aveva rubato e venduto online 57 tra ostensori e reliquie di santi lombardi, per un valore complessivo di 30 mila euro. Con lui è stato indagato un antiquario toscano.

A PAGINA 8 Focarete

A TAVOLA CON MARCO BIANCHI

Le ricette dello chef scienziato
per mangiare con gusto e stare beneIl primo volume PRIMI PIATTI
dal 19 marzo a soli 7,90 €* con

Un giovane inventa il servizio di «cortesie» a 10 euro. Dal lunedì al sabato

Ti serve un favore? Clicca qui

di ALESSANDRA DAL MONTE

Un «factotum low-cost» per chi non ha tempo di andare in posta, a fare la spesa o a portare fuori il cane. È il mestiere che si è inventato Francesco Del Vecchio, 22 anni, giovane milanese diplomato al liceo. Dopo la maturità Francesco ha fatto qualche lavoretto saltuario, senza mai un contratto e uno stipendio regolare. Stanco di essere sfruttato ha deciso di creare un'attività tutta sua: è nato così «Favore Milano» (www.favoremilano.it), un servizio di «cortesie» al prezzo di 10 euro

l'ora. «Credo che un ruolo del genere in città sia utile - spiega Francesco -. Spesso le persone non hanno il tempo di sbrigare le commissioni quotidiane, io mi voglio proporre come la persona di fiducia a cui affidarle». Francesco ha confezionato tutto in casa: la sua ragazza, studen-

Ricette e code in Posta

Dalla consegna di pacchi al ritiro di ricette mediche. Fino al montaggio di mobili

tessa di design al Politecnico, ha creato il sito web. Lui ha stampato i volantini e li sta portando nei negozi di tutta la città. Le prime chiamate non sono ancora arrivate, ma c'è da dire che Francesco ha cominciato a promuoversi solo pochi giorni fa. Nelle sue intenzioni il servizio funzionerà così: sul sito verrà pubblicata l'agenda dei «favori» settimanali. Chi avesse bisogno di una commissione urgente potrà chiederla pagando un sovrapprezzo, in una sorta di asta online: chi offre di più si accaparrerà il servizio per primo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FACTORY SALE / VENDITA SPECIALE
proroga straordinaria della svendita, sconti fino al 70%

sabato e domenica 16/17 Marzo
ore 9 - 18 showroom aziendale Via Brusaporto 31, Seriate (BG)

Prototipi, pezzi unici, fine serie o prodotti provenienti da fiere, showroom, set fotografici (credenze, librerie, tavoli, tavolini, sedie, letti, mobili TV, complementi)

www.acerbisinternational.com

Il caso Quartiere in rivolta per il parcheggio. «Ci hanno informati a variante già richiesta, pronti a incatenarci»



La rabbia Uno dei numerosi striscioni che stanno comparso nella zona di Ferrante Aporti. Cresce la rabbia dei residenti contro i box interrati

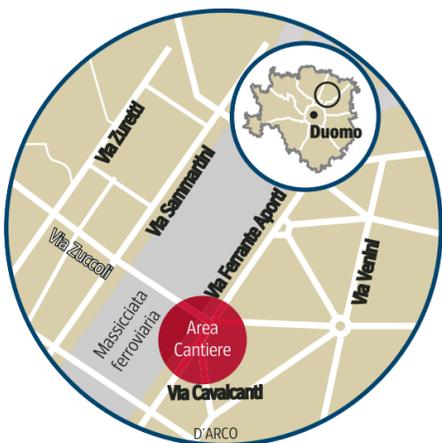


Box interrati in via Aporti I residenti: stop al cantiere

Raccolte 2 mila firme, striscioni di protesta alle finestre

No ai box lo dicono con gli striscioni appesi ai balconi e alle finestre di casa, con le petizioni (2.000 firme raccolte in poche ore) nei bar e nei negozi del quartiere, presto con manifestazioni e una denuncia. In Ferrante Aporti si respira aria di trincea. «Ci incateneremo tutti qui davanti». Cioè nel minuscolo triangolo verde, dove la via Ferrante Aporti incrocia le vie Cavalcanti e Varanini. Sotto scorre la roggia degli Elemosinieri e ancora più sotto la falda. Il parcheggio multipiano, bocciato nel 2001 da Zona 2 e residenti, i quali s'erano opposti alla

posa dei tiranti nelle fondamenta delle proprie abitazioni, pareva archiviato per sempre. E invece no. Fallisce una società, ne subentra un'altra, cambia progetto ed ecco il via libera - in settembre - dal Comune. Comunicarlo in Zona e ai residenti? «Siamo stati informati a fine gennaio - spiega Nino Strada -. A cose fatte e a variante richiesta». Variante che porta i giorni necessari per l'opera da 380 a 870. Cambia la tecnica degli scavi, a 25 metri di profondità. E tale è la dimensione del cantiere e tali i rischi, confinando con la



Hanno detto



L'impatto sul quartiere sarà devastante

Irma Surico



Con il cantiere noi rischiamo il fallimento

Vito Mazzeo



Fanno sparire 170 posti auto in superficie

Michele Bottanico

massicciata della ferrovia, che «Grandi Stazioni ha chiesto una cauzione di 75 mila euro a titolo di risarcimento preventivo», precisa l'ingegnere Michele Bottanico. Anche i sassi sanno che quel pezzo di città galleggia sull'acqua. «Qui spariranno 170 posti auto in superficie, vivremo sotto assedio per 3 anni ad essere ottimisti, è a rischio la stabilità delle nostre case», aggiungono Carla Oliva e Irma Surico. Intanto il prezzo dei box interrati è lievitato a 38 mila euro in media.

Nei giorni scorsi il Consiglio di Zona 2 è stato presieduto dai cittadini tanto da modificare l'ordine dei lavori per mettere al primo posto la discussione sul parcheggio. I residenti hanno annunciato azioni «di disobbedienza civile qualora la Giunta Pisapia non ritorni sulla sua decisione». E la zona, all'unanimità, ha approvato una delibera con la quale chiede all'assessore De Cesaris lo stralcio del Parcheggio. Sul piede di guerra i commercianti: «Ci attendevamo opere di riqualificazione di questa area degradata dovuta allo stato di abbandono del rilevato ferroviario, invece veniamo a sapere che per almeno tre anni le nostre attività verrebbero pesantemente compromesse, ma osservando quanto successo nella realizzazione di altri parcheggi interrati, non è difficile ipotizzare tempi ben più lunghi e che costringerebbero a far chiudere i pochi negozi che hanno sinora resistito».

Paola D'Amico
pdamico@corriere.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'iniziativa

Prevenzione oncologica: visite gratis e cucina sana

Laboratori di cucina salutare, piatti salutarissimi in collaborazione con il Consorzio cuochi e ristoratori di Lombardia; visite gratuite di diagnosi precoce alla cute, al seno, al cavo orale e alla prostata sull'unità mobile in tour e negli Spazi prevenzione Lilt; stand informativi con la proposta di olio extravergine d'oliva. Sono solo alcune delle iniziative organizzate dalla sezione milanese della Lega italiana per la lotta contro i tumori in occasione della settimana per la prevenzione oncologica che si apre domani fino a domenica 24 marzo. L'evento, arrivato alla dodicesima edizione, avrà come filo conduttore l'educazione a una alimentazione corretta ed equilibrata, un alleato prezioso per mantenersi in buona salute. «Mi preme sottolineare quanto ognuno di noi possa fare molto per la propria salute — ha spiegato Franca Fossati-Bellani presidente della Lilt di Milano —, assieme ai controlli periodici di diagnosi precoce, non fumare, praticare regolare attività fisica, ridurre il consumo di alcol e mangiare bene sono strumenti alla portata di tutti per prendersi cura di sé».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Stop al traffico Agevolazioni a chi usa i mezzi pubblici. Un ricco cartellone di eventi Domenica a piedi, ticket unico Ma niente deroghe per la partita

«Milanista, per andare allo stadio, pedala»: non è uno sfottò dei cugini interisti, né una beffa dopo la sconfitta patita in terra catalana. È invece l'invito rivolto al popolo rossonerò dal Comune (e della stessa società di via Turati sul proprio sito web). Per Milan-Palermo i tifosi lascino l'auto a casa. Motivo? La partita, in programma alle 15 a San Siro, cade proprio in concomitanza con il primo degli otto appuntamenti del 2013 con le domeniche a piedi volute da Palazzo Marino.

Stop al traffico dalle 10 alle 18 a Milano e Cormano, non si fermano le auto invece a Buccinasco e Locate Triulzi. A Cesano si invita al blocco ma non darà multe. Biglietto unico Atm valido tutto il giorno, sia sulla rete urbana sia sulle linee dell'hinterland gestite dalla società di Foro Buonaparte. Mezzi potenziati. Bike-sharing gratis, con l'abbonamento giornaliero rimborsato. E niente deroga per la partita. Potranno circolare auto elettriche, carsharing, veicoli muniti di contrassegno per disabili e taxi. La Scala del calcio sarà "car free". Su quattro ruote si potrà arrivare a San Siro solo venendo da fuori città: i collegamenti stradali tra il Meazza e i raccordi con le tangenziali esterne (via Diomedea e via Novara) resteranno infatti aperti per facilitare l'ingresso dei tifosi da fuori Milano, così come i tratti di collegamento tra il confine comunale e i parcheggi periferici della città. Per gli altri, mezzi pubblici o, ancora meglio, le due ruote. Per incenti-



vare i tifosi all'uso della bici verrà infatti allestito in via Achille (fronte biglietteria Nord) un grande parcheggio temporaneo da circa mille metri quadri riservato alle biciclette: gratuito e transennato.

Ma la «Domenica a spasso» non è solo divieti: è anche un ricco cartellone di iniziative ed eventi che coinvolgerà la città. «Pioggia o non pioggia», assicura l'assessore al Benessere, Chiara Bisconti. Anzi «un'opportunità da vivere al meglio eventualmente anche con il maltempo». E allora si può scegliere tra mu-

San Siro

Tifosi del Milan a piedi: potranno andare a San Siro con le auto solo se arrivano da fuori Milano

sei civici e piscine gratuite, corse podistiche, biciclette, la 104esima edizione della Milano-Sanremo, visite ai luoghi della storia e dell'arte milanese, laboratori e spettacoli dedicati ai bambini, «Bicinfesta di primavera». E poi ancora l'inaugurazione dopo i restauri della Sala Appiani dell'Arena civica, lezioni gratuite di skate in piazza Duca D'Aosta, "Palazzo Bambino" e il "Tram delle sorprese" (l'elenco è sul sito del Comune).

Ma a seguire il capoluogo con lo stop al traffico sarà solo Cormano. Altri sei Comuni dell'hinterland hanno aderito (Buccinasco, Cesano Boscone, Locate di Triulzi, San Donato, Settimo Milanese e Corsico) anche se si limiteranno a inviti a lasciare la macchina in garage e a eventi di sensibilizzazione.

Pierpaolo Lio

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La scheda



Niente auto

Il 17 marzo è in programma la prima delle domeniche senza auto del 2013. Otto le ore di stop alla circolazione: dalle 10 alle 18. Via libera solo ai veicoli elettrici e ai mezzi in deroga

I Comuni

Lo stop al traffico riguarderà Milano e Cormano. Altri sei Comuni dell'hinterland (Buccinasco, Cesano Boscone, Locate di Triulzi, San Donato, Settimo Milanese e Corsico) hanno dato la loro adesione ma si limiteranno solo ad invitare i cittadini a lasciare la macchina in garage

Mezzi pubblici

Il biglietto unico Atm sarà valido tutto il giorno, sia sulla rete urbana sia sulle linee dell'hinterland gestite dalla società di Foro Buonaparte. Inoltre è stato garantito il potenziamento dei mezzi sulle varie linee

Cultura omaggio

Domenica sarà possibile visitare gratuitamente il Castello Sforzesco, il Museo del 900, l'Archeologico, il Museo del Risorgimento e quello di Storia naturale

BRESCIA CONTEMPORANEA

Una città che sorprende

Brescia Museo di Santa Giulia
8 marzo - 30 giugno 2013

NOVECENTO MAI VISTO

Capolavori dalla **Daimler Art Collection** From Albers to Warhol to (now) prodotto da Mercedes-Benz Italy

Capitolium riapertura area archeologica

percorsi museali e multimediale

www.novecentomaivisto.it

Informazioni e ticket online: 030 2977833-34 www.bresciamusei.com

