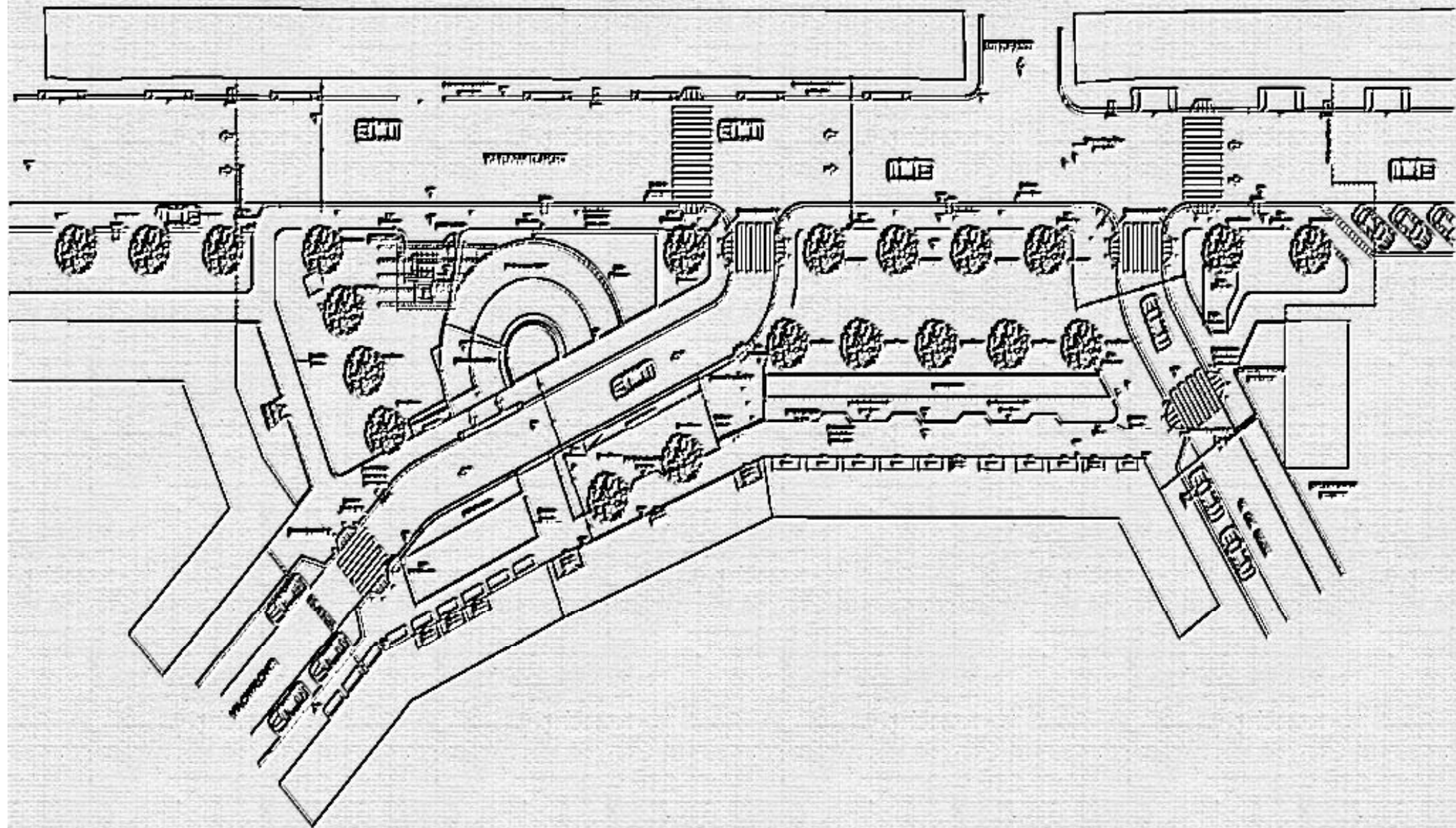


IL PROGETTO DEL MOSTRO



- **-seri rischi per gli edifici circostanti, dovuti alla presenza di acque risorgive ed alla estrema vicinanza degli scavi alle fondazioni degli edifici prospicienti**
- **-gravi disagi ai cittadini residenti ed alle attività commerciali, dovuti ai lunghi tempi di cantiere, agli esigui spazi liberi a cantiere insediato, ed alla soppressione di un gran numero di posti auto oggi disponibili a raso sulle vie Aporti, Cavalcanti, Varanini**
- **- problemi per i residenti che si vedrebbero costretti all'acquisto di un posto auto ad un prezzo decisamente elevato, senza più parcheggi a raso**

- **1-FORTI DUBBI SULLA REALIZZABILITA' DELLA STRUTTURA INTERRATA SENZA RECARE DANNO ALLE COSTRUZIONI COMPRESSE NELL'AREA DEL CANTIERE 6/8/12/14/16/5/9 DI VIA CAVALCANTI E 44/46/52 DI VIA FERRANTE APORTI A CAUSA DI:**
- **- VICINANZA DELLE FONDAZIONI DEGLI EDIFICI:** LE REALIZZAZIONI RECENTI DI PARCHEGGI INTERRATI, E' BEN NOTO QUALI GRAVISSIMI DANNI ABBIANO ARRECATO AD EDIFICI VICINI (GROSSE CREPE, INCLINAZIONI, STRUTTURE RESE INSTABILI)
- **- PRESENZA STORICAMENTE DOCUMENTATA DI ACQUA RISORGIVA NEL SOTTOSUOLO,** IN NOTEVOLE QUANTITA', CHE CERTAMENTE CREERA' PROBLEMI SIA ALLE STRUTTURE CHE SI VANNO A REALIZZARE CHE AGLI EDIFICI PREESISTENTI (CANTINE, BOX, MAGAZZINI E QUANT'ALTRO PRESENTE AI PIANI INTERRATI).
- ***RICORDIAMO CHE LE COPIOSE RISORGIVE DI VIA CAVALCANTI ED APORTI ERANO IN PASSATO NOTISSIME E MOLTO UTILIZZATE: PROPRIO IN APORTI-CAVALCANTI LE ACQUE RISORGIVE ERANO RACCOLTE ED INCANALATE IN UNA ROGGIA!!***

- **2-** L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SISTEMAZIONE SUPERFICIALE DELL'AREA ADIBITA A PARCHEGGIO COME RISULTANTE DAL PROGETTO, CREA **FORTI PREGIUDIZI ECONOMICI AI RESIDENTI CHE NON INTENDANO O NON POSSANO MATERIALMENTE ESSERE NELLE CONDIZIONI DI ACQUISTARE UN POSTO AUTO NEL NUOVO PARCHEGGIO SOTTERRANEO.**

L'APPROVAZIONE SI PONE ANCHE IN CONTRASTO CON LA NORMATIVA DI SETTORE VIGENTE CHE, COME NOTO, PREVEDE ALL' ART. 4 COMMA 1 DEL DM. 1444/1968, DI REPERIRE LE AREE A PARCHEGGIO PUBBLICO (E NON SOLO QUELLE) NELLE IMMEDIATE VICINANZE DELLE ABITAZIONI.

- **3-PROBLEMI MOLTO RILEVANTI ALLE ATTIVITA' COMMERCIALI E PROFESSIONALI PRESENTI IN LUOGO.**

LA LUNGA, E MAI CERTA, DURATA DEI LAVORI METTERA' IN GINOCCHIO ANCHE LE ATTIVITA' COMMERCIALI E PROFESSIONALI CHE SI AFFACCIANO SULLE VIE APORTI E CAVALCANTI E SULLE VIE ADIACENTI, A CAUSA DEL

.TRACOLLO DEL TRAFFICO,

.IMPOSSIBILITA' DI CARICO/SCARICO,

.MANCANZA DI PARCHEGGI A RASO,

.DIFFICOLTA' DI CIRCOLAZIONE ANCHE A PIEDI PER TUTTA LA DURATA DEL CANTIERE

- **4- IL PREVEDIBILE AUMENTO INUTILE DEL TRAFFICO AUTOMOBILISTICO NELLE IMMEDIATE VICINANZE DEL CANTIERE**, A CAUSA DELLA RICERCA DI (IMPROBABILE) PARCHEGGIO E DELLE DIFFICOLTA' DI CIRCOLAZIONE CHE IL CANTIERE CREERA' PER TUTTO IL TEMPO DELLA REALIZZAZIONE.

GRAVI DISAGI AI CITTADINI DOVUTO A **RUMORI** (IDROVORE, MACCHINE DA SCAVO, CAMION TRASPORTO TERRA A POCHISSIMI METRI DALLE ABITAZIONI, DALLE ATTIVITA' COMMERCIALI E DAGLI UFFICI), PROBLEMI DI **SICUREZZA** IN PRESENZA DI SCAVI APERTI, **POLVERI..CIOE' UN INFERNO**

UN PROVVEDIMENTO CHE APPROVA LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO INTERRATO APPARE QUANTO MENO PARADOSSALE ALLA LUCE DEI GRANDI DISAGI CHE CREERA' AI RESIDENTI, E NON SOLO, IN PRATICA OBBLIGANDOLI AD ACQUISTARE UN POSTO AUTO DA PRIVATI A PREZZI FUORI MERCATO!!